

## D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

(dokumentace stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení se zpracovává po objektech a souborech technických a technologických zařízení, členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení)

Obsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů bez ohledu na jejich zařazení v konkrétní objektové skladbě:

### D.1 Stavební, technická a technologická část

#### D.1.1 Technická zpráva

(podrobný popis technického řešení, popis současného stavu, navrhované řešení, popis využití stávajících konstrukcí, podrobné technické parametry, zdůvodnění navrženého řešení, popis návaznosti a koordinace s ostatními objekty)

##### D.1.1 a) identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

Název:	Břeclav - Poštorná, ul. Okružní - oprava krytu komunikací a chodníků
Místo stavby:	Břeclav
Katastrální území:	Poštorná [726346]
Kraj:	Jihomoravský
Stupeň dokumentace:	PDPS

##### D.1.1 b) údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

Objednatel:

Název:	město Břeclav
IČ:	00283061
Adresa:	nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav 2

Zhotovitel dokumentace – projektant

Název:	Viadesigne s.r.o.
Sídlo projektanta:	Na Zahradách 16/1151, 690 02 Břeclav
IČO:	27696880

Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Stöhr
Číslo ČKAIT:	1005104
Vedoucí projektant:	Ing. Martin Stöhr
Vypracoval:	Martin Skuhravý

#### **D.1.1 c) seznam vstupních podkladů**

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 10 000
- Digitální katastrální mapa
- Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o.
- Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu
- Výrobní výbory – na jednotlivých výrobních výborech byl jednotlivými dotčenými zástupci organizací upraven a schválen výsledný návrh.

#### **D.1.1 d) seznam použitých podkladů pro zpracování, referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání**

ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání (Červenec 2024)

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací (Leden 2006)

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (Únor 2024)

#### **D.1.1 e) výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů**

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní výjimky, odchylné nebo úlevové řešení z norem a předpisů.

#### **D.1.1 f) popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrženého stavu**

V současné době se v zájmovém území nachází stávající komunikace z železobetonových panelů, jejíž dispozice a technický stav je nevyhovující. Na komunikaci se napojují místní komunikace z ulic Nádražní a Okružní. Šířkové i směrové poměry zůstanou zachovány. Její šířka je 6,50 m.

V zájmovém území se nachází stávající asfaltové chodníky v nevyhovujícím stavu. Chodník je umístěn po obou stranách komunikace. Jeho šířka činí 2,00m.

#### SO 101 Komunikace

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu stávající komunikace na ulici Okružní v intravilánu města Břeclav.

Navržená stavba kopíruje stávající šířkové i směrové poměry. Komunikace je obousměrná a její šířka je 6,50m. Příčný sklon je navržen střežovitý 2,50 %. Komunikace bude z obou stran lemována silniční obrubou s výškou nášlapu +10cm 1000/150/250 uloženou do lože z betonu C16/20 a přídlažbou z dvouřádku z žulové kostky 100/100/100. V místě sjezdů je navržena silniční snížená obruba 1000/150/150 uloženou do lože z betonu C16/20 s výškou nášlapu +2 cm. Řešený úsek se nachází v rovinatém terénu. Stávající panely budou odstraněny a nahrazeny novým asfaltovým krytem.

Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí stávajících dešťových vpustí. V rámci stavby dojde k jejich pročištění a výměně mříží.

#### **Konstrukce vozovky:**

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík	PS,E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 22+	90 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík	PS,E	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- štěrkodrt fr. 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt fr. 0/63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1

**Celkem**

**480 mm**

#### **SO 102 Chodníky**

Projektová dokumentace řeší opravu stávajících asfaltových chodníků podél komunikace na ulici Okružní v intravilánu města Břeclav.

Řešený úsek se nachází v rovinatém terénu.

Oprava chodníku bude provedena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32, drceného kameniva fr. 4/8 a z betonové dlažby šedé barvy tl. 80 mm, šířka pochozí plochy je 2,00 m. Příčný sklon chodníku bude dosahovat max. 2,00% a podélný sklon nepřekročí hodnotu 8,33%. Chodník bude od zeleně oddělen chodníkovou obrubou 1000/100/250 uloženou do lože z betonu C16/20. V místech pro přecházení bude položena silniční snížená obruba 1000/150/150 uložena do lože z betonu C16/20 s výškou nášlapu +2 cm. Místa pro přecházení bude opatřena varovnými pásy š. 400 mm. Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12. 03. 04.

V trase řešeného chodníku je zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pomocí zvýšené chodníkové obruby +6 cm.

**Konstrukce chodníku:**

- betonová dlažba 200/100		80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo fr. 4/8	DK	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>320 mm</b>	

**D.1.1 g) návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Stavba nenavazuje na ostatní objekty.

**D.1.1 h) stavebně montážní postupy výstavby**

Realizace stavby bude zahájena zabezpečením staveniště a provedením nezbytných průzkumných prací. Následně dojde k odstranění stávajících povrchů a obrub v dotčeném území. Po těchto demoličních pracích budou provedeny úpravy podkladních vrstev, včetně vyrovnaní povrchu a vytvoření potřebných spádů pro zajištění odvodnění. Dále dojde k pokládce ostatních konstrukčních vrstev a v závěrečné fázi se přístupné zeleně uvedou do původního stavu.

**D.1.1 i) posouzení návrhu technického řešení**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající komunikace a chodníků na ulici Okružní v intravilánu města Břeclav. Začátek stavby je situován na křižovatce mezi ulicemi Nádražní a Okružní, konec stavby se nachází na křižovatce mezi ulicemi Budovatelská a Okružní. Komunikace a chodníky slouží především pro obyvatele bytových domů na ulicích Okružní a Nádražní.

**D.1.1 j) vazba na předchozí dokumentace**

Stavba není vázána na předchozí dokumentace.

**D.1.1 k) harmonogram provádění stavebních prací na objektu**

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odstranění konstrukce chodníků a stávajících obrub
- Odfrézování asfaltu

- Zemní práce
- Pokládka podkladních vrstev
- Pokládka dlažby
- Pokládka živičných vrstev
- Ohumusování a zatravnění okolních ploch
- Dokončovací práce

#### **D.1.1 l) požadavky na podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci**

Není řešeno.

#### **D.1.1 m) popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Navržená stavba nebude mít zásadní dopady na životní prostředí. Místo stavby nekoliduje se skladebnými prvky územního systému ekologické stability, není významným krajinným prvkem ani zvláště chráněnou částí přírody či územím, které je součástí evropské soustavy území Natura 2000. Navržená stavba nevyvolává potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, nemá vliv na ochranu volně žijících živočichů či volně rostoucích rostlin nebo na ničení jejich biotopů. Stavba nemá negativní vliv na krajinný ráz zájmového území ani na zhoršení prostupnosti krajiny pro volně žijící živočichy. Navržená stavba nebude osvětlena, není tedy třeba navrhovat opatření k omezení nežádoucích vlivů venkovního osvětlení. Navržená stavba není zdrojem hluku ani nežádoucích vibrací. Stavba si nevyžádá zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Při provozu stavby nebudou vznikat odpady, v úvahu připadají pouze uliční smetky, spadané listy apod., které budou likvidovány v rámci údržby navržené stavby způsobem v místě obvyklým. Dle vyhlášky č.8/2021 Sb., o katalogu odpadů se jedná o odpady katalogových čísel 20 02 03 - biologicky rozložitelný odpad a 20 03 03 - uliční smetky.

Navržená stavba není stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší dle Přílohy č.2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a při svém provozu nemá negativní vliv na klima a ovzduší.

#### **D.1.1 n) požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace**

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být

zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumísťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

#### **D.1.1 o) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů**

Není součástí projektové dokumentace.

### **D.1.1 p) požadavky na řešení přístupnosti**

Otázku přístupnosti a bezbariérového užívání staveb řeší zákon č.283/2021 Sb., stavební zákon, a to v ustanovení § 13 písm.d) a v ustanovení § 149 písm.b). Blíže je otázka přístupnosti a bezbariérového užívání řešena ve vyhlášce č.146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, a to v ustanovení § 29, které následně odkazuje na příslušnou normu. Touto normou je ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“ (07/2024). Tato norma platí pro navrhování přístupnosti a bezbariérového užívání mj. pro stavby dopravní infrastruktury, komunikace pro pěší a veřejná prostranství. Pro stavby „dopravní infrastruktury“ se uplatní především tato ustanovení normy:

8.1 Přístupové trasy v území

8.2 Komunikace pro pěší

8.4 Přejechy pro chodce a místa pro přecházení

8.5 Obytné, pěší a sdílené zóny

8.7 Nástupiště veřejné dopravy

8.10 Staveniště

9.1 Parkovací plochy a vyhrazená stání

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle ČSN 73 4001, Přístupnost a bezbariérové užívání.

Podélný sklon chodníků ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 8,33%, nebo 5,00%, tudíž nemusí být zřízena odpočívadla dle ČSN 73 4001, článek 8.2.2. Příčný sklon chodníku je navržený max. 2,00%. Sklony ramp v trase pro pěší nepřesáhnou 12,50%.

V trase řešeného chodníku je zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pomocí zvýšené chodníkové obruby na +60 mm.

U míst pro přecházení budou provedeny silniční snížené obruby 1000/150/150 uloženy do lože z betonu C16/20 s výškou 20 mm a varovné pásy šířky 400 mm. Materiál použitý pro varovné pásy bude reliéfní betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

### **D.1.2 Výkresová část**

Je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

## **D.2 Výpočty**

Není řešeno.

### D.3 Požární bezpečnostní řešení

- Dle ustanovení § 6 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva jsou stavby pozemních komunikací a zpevněných ploch stavbami kategorie „0“. Pokud stavba pozemní komunikace a zpevněné plochy plní funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku, jedná se stavbu kategorie „1“.

Navržená stavba je stavbou kategorie „0“, tedy stavbou nepředstavující zvláštní nebezpečí (§ 39 zákona č.133/1985 Sb.). Dle ustanovení § 40 odst.1 zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně se pro stavby kategorie „0“ a kategorie „1“ nevykonává státní požární dozor v rozsahu § 31 odst.1 citovaného zákona.

Případné uzavírky dotčených komunikací v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Provedením stavby nejsou dotčeny stávající přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrných míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Provedená stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi jsou definovány v ustanovení § 3 zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Úkoly zadavatele stavby či jejího zhotovitele jsou zakotveny v ustanovení § 14 a § 15 citovaného zákona.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště je nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky definované v příslušných správních rozhodnutích (povolení stavby) a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

V případě jakýchkoliv zásahů do pozemních komunikací, je třeba před započatím stavebních prací, předložit návrh přechodného dopravního značení ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích či jejich zvláštního užívání.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.



Při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením.

Vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací.

Po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby, nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně likvidován v souladu s příslušnými předpisy na úseku odpadového hospodářství.

Zhotovitel stavby je povinen respektovat ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Jakékoliv poškození či zásah do sítí technické infrastruktury musí být neprodleně oznámen příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby. Povinností zhotovitele stavby je v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby.

Břeclav, květen 2025

Martin Skuhravý